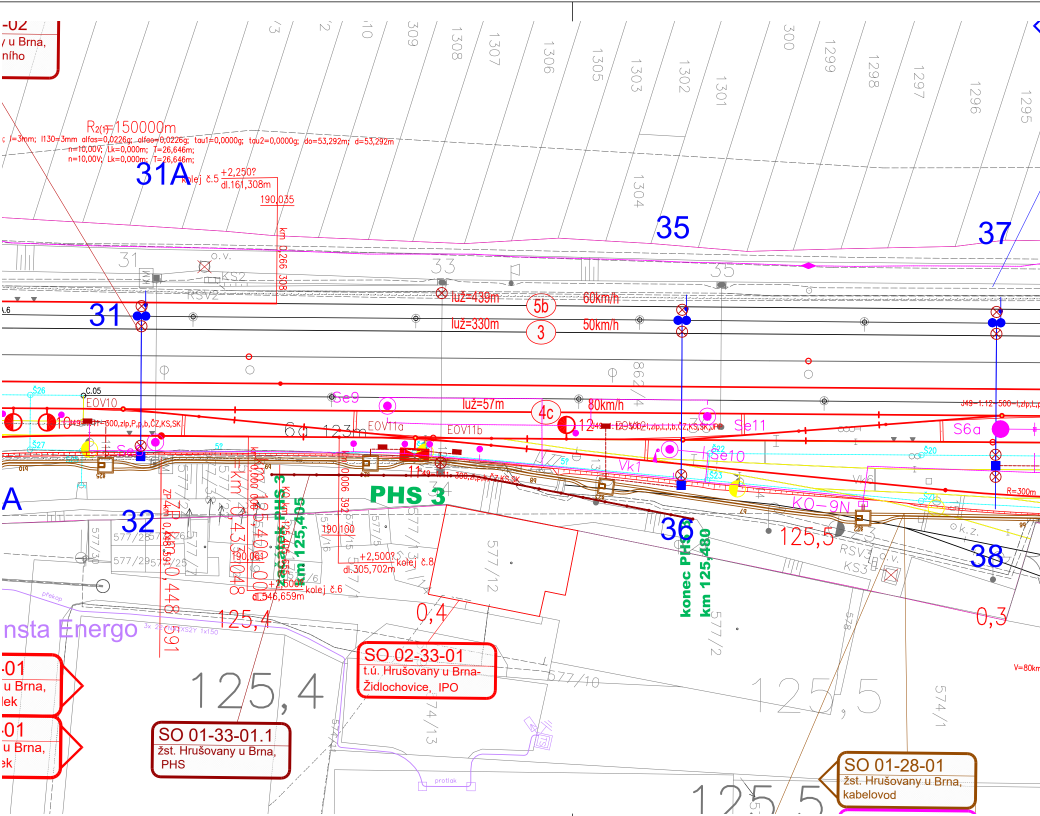
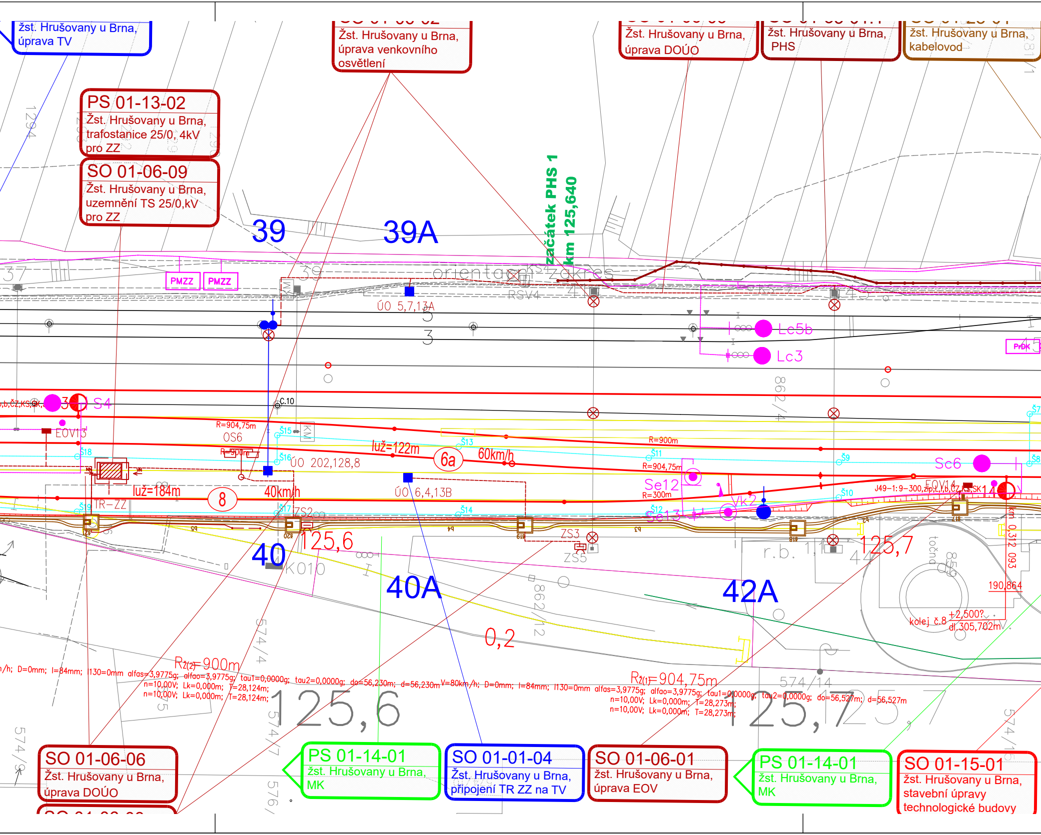
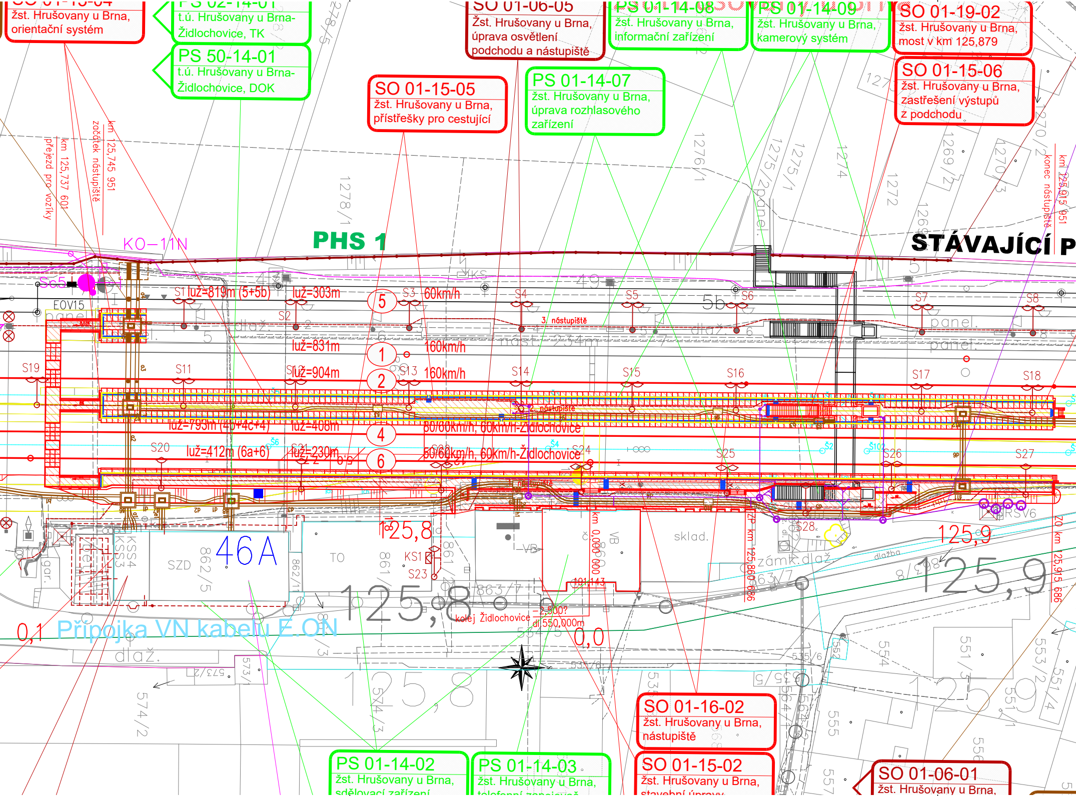
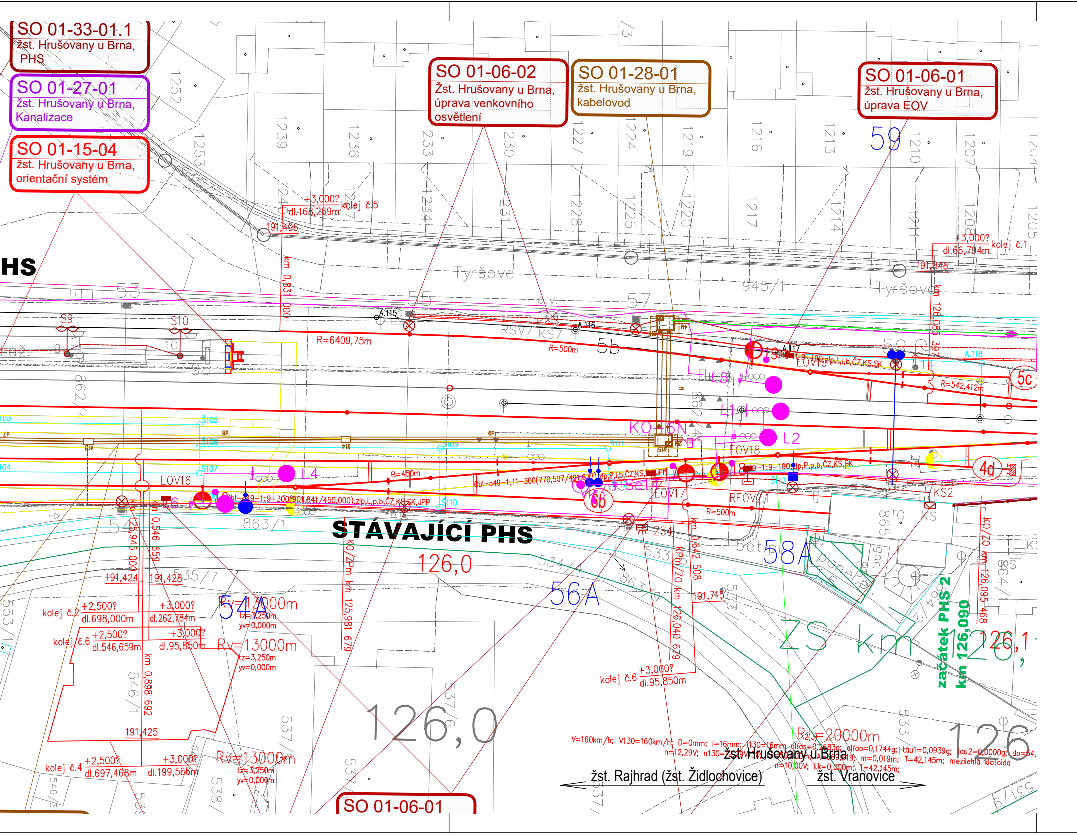

-02
u Brna,
ního
R2(t)=150000m
l=3mm; l130=3mm alfas=0,0226g; alfae=0,0226g; tau1=0,0000g; tau2=0,0000g; do=53,292m; d=53,292m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=26,646m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=26,646m;
31A
kolej č.5
+2,250?
dl.161,308m
190,035
km 0,266 308
35
37
31
33
35
o.v.
KS2
RSV2
lu̇ž=439m
5b
60km/h
lu̇ž=330m
3
50km/h
31
luž=57m
4c
80km/h
Se9
EOV10
C.05
EOV11a
EOV11b
Se11
S6a
Se10
Vk1
Vk6
KO-9N
R=300m
J49-1:12-500-l,zlp,L,p
10
12
11
123m
Š26
Š27
Š20
Š21
Š22
Š23
PHS 3
začátek PHS 3
km 125,405
konec PHS
km 125,480
190,100
190,061
+2,500?
kolej č.8
dl.305,702m
+2,500?
kolej č.6
dl.546,659m
32
36
38
A
125,4
125,5
0,4
0,3
RSV3
KS3
o.v.
k.z.
1308
1307
1306
1305
1303
1302
1301
1304
300
1299
1298
1297
1296
1295
309
577/12
577/10
577/2
577/28
577/29
577/30
574/1
574/13
578
překop
protlak
3x 22-NA2XS2Y 1x150
nsta Energo
V=80km
SO 02-33-01
t.ú. Hrušovany u Brna-Židlochovice, IPO
SO 01-33-01.1
žst. Hrušovany u Brna, PHS
SO 01-28-01
žst. Hrušovany u Brna, kabelovod
.01
u Brna,
lek
.01
u Brna,
ek


Žst. Hrušovany u Brna, úprava TV
Žst. Hrušovany u Brna, úprava venkovního osvětlení
Žst. Hrušovany u Brna, úprava DOÚO
Žst. Hrušovany u Brna, PHS
žst. Hrušovany u Brna, kabelovod
PS 01-13-02
Žst. Hrušovany u Brna, trafostanice 25/0,4kV pro ZZ
SO 01-06-09
Žst. Hrušovany u Brna, uzemnění TS 25/0,kV pro ZZ
začátek PHS 1
km 125,640
39
39A
orientační zákres
PMZZ
PMZZ
RSV4
ÚO 5,7,13A
Lc5b
Lc3
PrDK
S4
EOV13
C.10
R=904,75m
OS6
R=900m
Š15
Š16
Š18
ÚO 202,128,8
luž=122m
6a
60km/h
Š13
R=900m
Š11
R=904,75m
Š9
Sc6
Š7
Š8
luž=184m
8
40km/h
ÚO 6,4,13B
Se12
R=300m
EOV14
Vk2
Se13
Š12
Š10
Š14
Š17
Š19
TR-ZZ
ZS2
ZS3
ZS5
J49-1:9-300,zlp,l,b,ČZ,KS,SK
125,6
125,7
40
K010
40A
42A
r.b.
točna
km 0,312 093
190,864
kolej č.8
+2,500?
dl.305,702m
0,2
862/12
862/4
574/14
574/4
574/7
574/9
576/
1294
Rž(2)=900m
Rž(1)=904,75m
/h; D=0mm; I=84mm; I130=0mm alfas=3,9775g; alfao=3,9775g; tau1=0,0000g; tau2=0,0000g; do=56,230m; d=56,230m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=28,124m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=28,124m;
V=80km/h; D=0mm; I=84mm; I130=0mm alfas=3,9775g; alfao=3,9775g; tau1=0,0000g; tau2=0,0000g; do=56,527m; d=56,527m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=28,273m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=28,273m;
125,6
125,7
SO 01-06-06
Žst. Hrušovany u Brna, úprava DOÚO
PS 01-14-01
žst. Hrušovany u Brna, MK
SO 01-01-04
Žst. Hrušovany u Brna, připojení TR ZZ na TV
SO 01-06-01
Žst. Hrušovany u Brna, úprava EOV
PS 01-14-01
žst. Hrušovany u Brna, MK
SO 01-15-01
Žst. Hrušovany u Brna, stavební úpravy technologické budovy



žst. Hrušovany u Brna,
orientační systém
PS 02-14-01
t.ú. Hrušovany u Brna-Židlochovice, TK
PS 50-14-01
t.ú. Hrušovany u Brna-Židlochovice, DOK
SO 01-06-05
žst. Hrušovany u Brna,
úprava osvětlení
podchodu a nástupiště
PS 01-14-08
žst. Hrušovany u Brna,
informační zařízení
PS 01-14-09
žst. Hrušovany u Brna,
kamerový systém
SO 01-19-02
žst. Hrušovany u Brna,
most v km 125,879
SO 01-15-05
žst. Hrušovany u Brna,
přístřešky pro cestující
PS 01-14-07
žst. Hrušovany u Brna,
úprava rozhlasového
zařízení
SO 01-15-06
žst. Hrušovany u Brna,
zastřešení výstupů
z podchodu
přejezd pro vozíky
km 125,737 601
začátek nástupiště
km 125,745 951
konec nástupiště
km 125,915 951
1278/1
1276/1
1275/2
1275/1
1274
1272
1269/2
1270/3
1270/2
PHS 1
STÁVAJÍCÍ P
KO–11N
Sc5
E0V15
S1
luž=819m (5+5b)
luž=303m
5
S3
60km/h
S4
S5
5b
S6
S7
S8
S2
3. nástupiště
1
luž=831m
160km/h
nást. 234m
panel
dlaž.
S19
S11
S12
luž=904m
2
S13
160km/h
S14
S15
S16
S17
S18
2. nástupiště
luž=793m (4b+4c+4)
luž=408m
4
80/60km/h, 60km/h-Židlochovice
S20
luž=412m (6a+6)
S21
luž=230m
6
S22
60/60km/h, 60km/h-Židlochovice
S24
S25
S26
S27
S28
RSV6
125,8
125,9
46A
SZD
862/5
862/1
TO
861
KS1
S23
KSS4
KSS3
gar.
VB
km 0,000 000
sklad.
km 125,860 686
ZO km 125,915 686
zámk.dlaž.
dlažba
863/7
863/1
kolej Židlochovice
-2,500?
dl 550,000m
101,143
0,0
0,1
Přípojka VN kabelu E.ON
dlaž.
573/2
573/1
574/2
574/3
535/6
535/5
552
554
555
557
556
551/3
551/1
551/4
553/2
SO 01-16-02
žst. Hrušovany u Brna,
nástupiště
SO 01-15-02
žst. Hrušovany u Brna,
stavební úpravy
SO 01-06-01
žst. Hrušovany u Brna,
PS 01-14-02
žst. Hrušovany u Brna,
sdělovací zařízení
PS 01-14-03
žst. Hrušovany u Brna,
telefonní zapojovač


SO 01-33-01.1
žst. Hrušovany u Brna, PHS
SO 01-27-01
žst. Hrušovany u Brna, Kanalizace
SO 01-15-04
žst. Hrušovany u Brna, orientační systém
SO 01-06-02
žst. Hrušovany u Brna, úprava venkovního osvětlení
SO 01-28-01
žst. Hrušovany u Brna, kabelovod
SO 01-06-01
žst. Hrušovany u Brna, úprava EOV
59
PHS
STÁVAJÍCÍ PHS
Tyršova
Tyršova
945/1
126,0
126,0
126
56A
58A
54A
5b
5c
4d
6b
+3,000? kolej č.5 dl.168,269m
191,496
km 0,831 000
+3,000? kolej č.1 dl.66,794m
191,846
km 126,085 397
R=6409,75m
R=500m
R=542,412m
R=450m
R=500m
RSV7 KS7
EOV19 1:9-190,zlp,L,l,b,ČZ,KS,SK
EOV18
EOV16
EOV17
REOV2,1
Obl-o49-1:9-300(901,841/450,000),zlp,L,p,b,ČZ,KS,SK,JPP
Obl-o49-1:11-300(770,507/491,677),zlp,P,l,b,ČZ,KS,SK,JPP
o49-1:9-190,lp,P,p,b,ČZ,KS,SK
KO-S6N
L1
L2
L4
L5
L6
S9
S10
S105
S106
S107
S109
S110
S111
S113
KS2
A.115
A.116
A.117
A.118
ZS4
191,424
191,428
191,425
191,715
km 125,945 000
km 0,546 659
KO/ZPm km 125,981 679
km 0,642 508
KPm/ZO km 126,040 679
KO/ZO km 126,095 468
km 0,898 692
+2,500? kolej č.2 dl.698,000m
+3,000? dl.262,784m
+2,500? kolej č.6 dl.546,659m
+3,000? dl.95,850m
+2,500? kolej č.4 dl.697,468m
+3,000? dl.199,566m
+3,000? kolej č.6 dl.95,850m
Rv=13000m tz=3,250m yv=0,000m
Rv=13000m tz=3,250m yv=0,000m
Rv=13000m tz=3,250m yv=0,000m
R2(3)=20000m
ZS km 126,1
začátek PHS 2 km 126,090
V=160km/h; V130=160km/h; D=0mm; I=16mm; I130=16mm; alfas=0,2683g; alfao=0,1744g; tou1=0,0939g; tau2=0,0000g; do=54,
n=12,29V; n130=12,29V; n=10,00V; Lk=0,000m; m=0,019m; T=42,145m; mezilehlá klotoida
žst. Hrušovany u Brna
žst. Rajhrad (žst. Židlochovice)
žst. Vranovice
1252
1253
1239
1236
1233
1230
1227
1224
1219
1216
1213
1210
1207
1204
1234
1231
1228
1225
1220
1217
1214
1211
1208
1205
53
55
57
862/4
863/1
863/9
535/7
534/4
533
865
864
546/1
537/6
538
553/1

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

SPRÁVA
ŽELEZNIC

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	31 POZEMNÍ STAVBY	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Stanislav Kašpárek	ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO p. Dominik Černý	NAVRHL, VYPRACOVAL p. Dominik Černý	KONTROLOVAL Ing. Martin Kubečka
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice		STUPEŇ: DSPS

“Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice”
SO 01-33-01.1 Žst. Hrušovany u Brna, PHS
c

Situace - I

ZAK. ČÍSLO 20059-01-0820	ARCH. ČÍSLO 2020340003
MĚŘÍTKO 1:500	POČET FORMÁTŮ 8xA4
DATUM:	10/2020
ČÁST DOKUM. E.1.10	PŘÍLOHA 2